


# EVlink Simulateur

## Test fonctionnel en mise en service

 **Contrôles :** 


 **Opérations à réaliser**

**Outil : Simulateur EVA1SADS**

Vérifiez le bon fonctionnement de la borne avec le simulateur de véhicule référence EVA1SADS et instruction de service DOCA0179FR- 04/2020

Cette instruction de service permet de réaliser les tests élémentaires de la borne.

- Test charge + Présence tension phase
- Calibre PP
- Mesure CP, tension Phases / Neutre
- Mesure par impédance de boucle

 **Contrôles après fermeture**



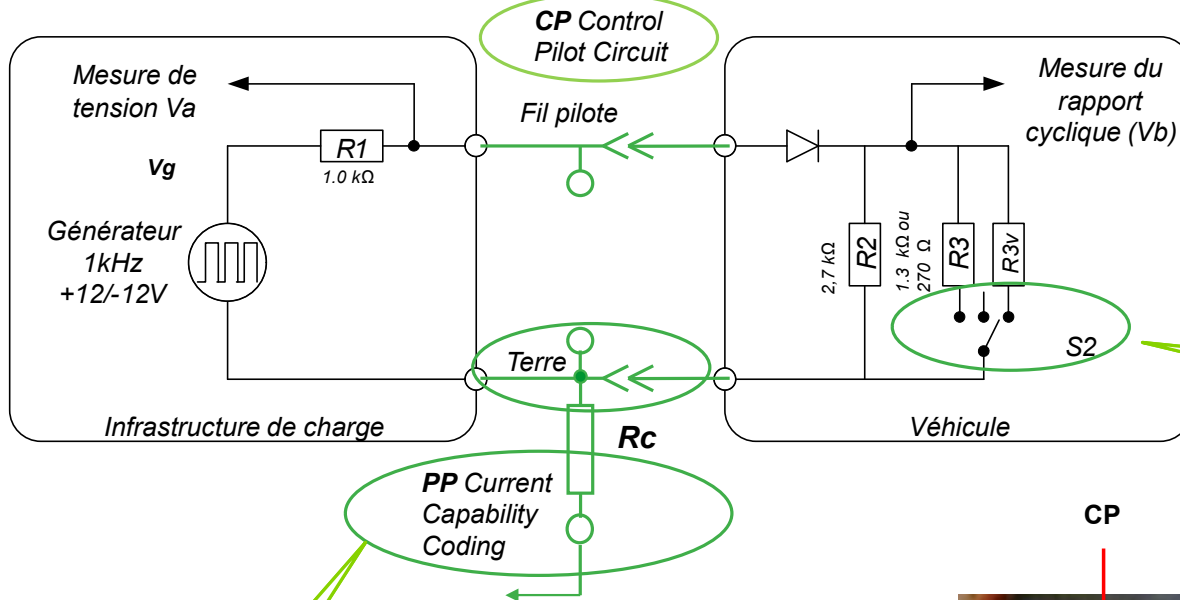
PhS

Life Is On

**Schneider**  
Electric

# IEC 61851-1

## Représentation de principe du fil pilote et du codage du câble



**CP : Contact Pilot**  
Il permet la communication entre la borne et le véhicule. Electrique.

**PP : Proximity Pilot**  
Il informe le véhicule que le connecteur est bien inséré, il prévient de la déconnexion du câble. Il informe de l'intensité maximale supportée par le câble via une résistance raccordée entre le PP et le PE.

*Nota : Un VE mode 3S est un VE qui n'a pas de switch S2 (le switch S2 du mode 3 est toujours fermé). Ce type de VE est vu par une borne comme "toujours prêt à être chargé" et n'est pas capable d'indiquer lorsqu'il a fini de charger.*

Position B, C, D  
Passage de charge sans ventilation à charge avec ventilation possible  
→ S2 possède 3 positions

**PP Current Capability Coding**

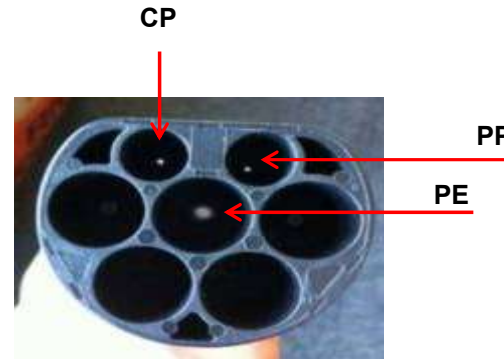
Mesure codage courant

**Capacité de courant du câble de charge**

13 A
20 A
32 A
63 A (3 phases) / 70 A (1 phase)

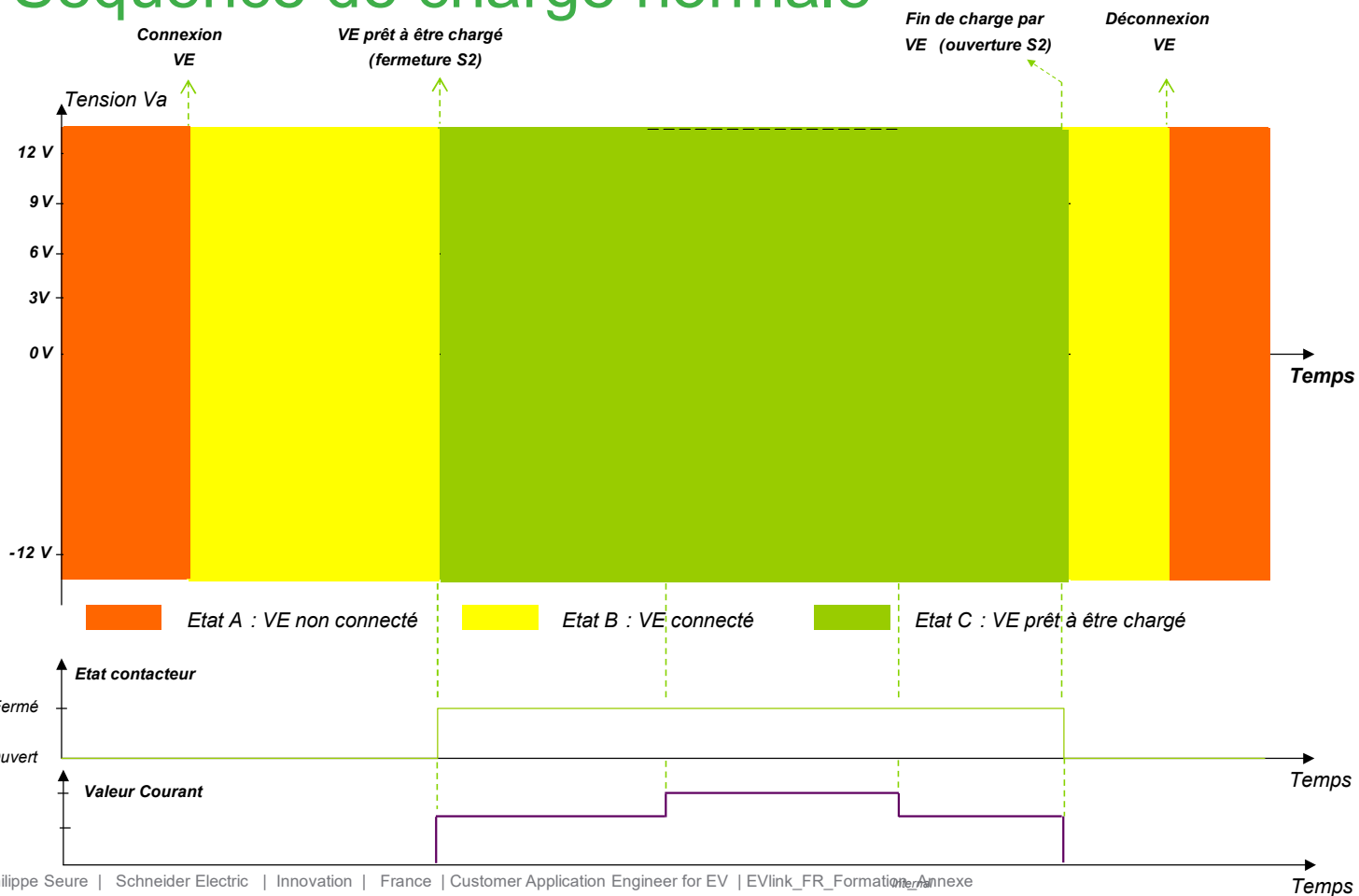
**Résistance équivalente de tolérance  $R_c \pm 3\%$**

1,5 k $\Omega$ 0,5 W
680 $\Omega$ 0,5 W
220 $\Omega$ 0,5 W
100 $\Omega$ 0,5 W



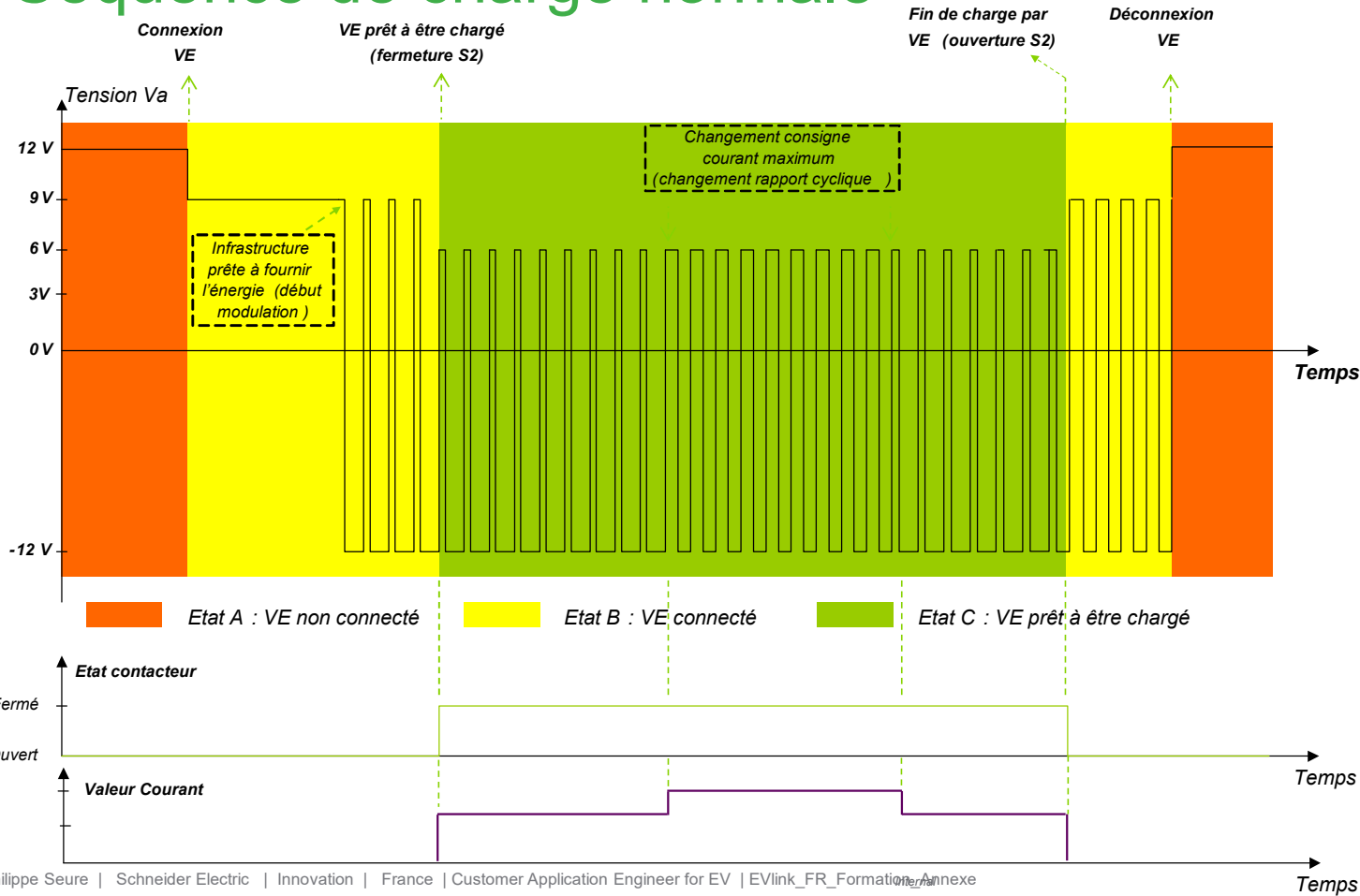
# IEC 61851-1

## Séquence de charge normale



# IEC 61851-1

## Séquence de charge normale



Ce document est la propriété de Schneider Electric. Il ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation.

# IEC 61851-1

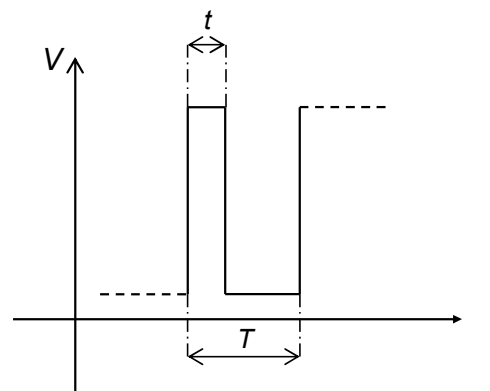
## Consigne Courant maximal (Modulation PWM) fil CP

### ● Courant de 6 A à 51 A:

- 10 % ≤ rapport cyclique ≤ 85 %
  - % rapport cyclique = courant [A] / 0.6
  - courant [A] = % rapport cyclique \* 0.6

### ● Courant de 51 A à 80 A:

- 85 % < rapport cyclique ≤ 96 %
  - % rapport cyclique = courant [A] / 2.5 + 64
  - courant [A] = (% rapport cyclique - 64) \* 2.5



### ● Consigne

- 10 A
- **16 A**
- 20 A
- **32 A**
- 63 A

### Rapport cyclique

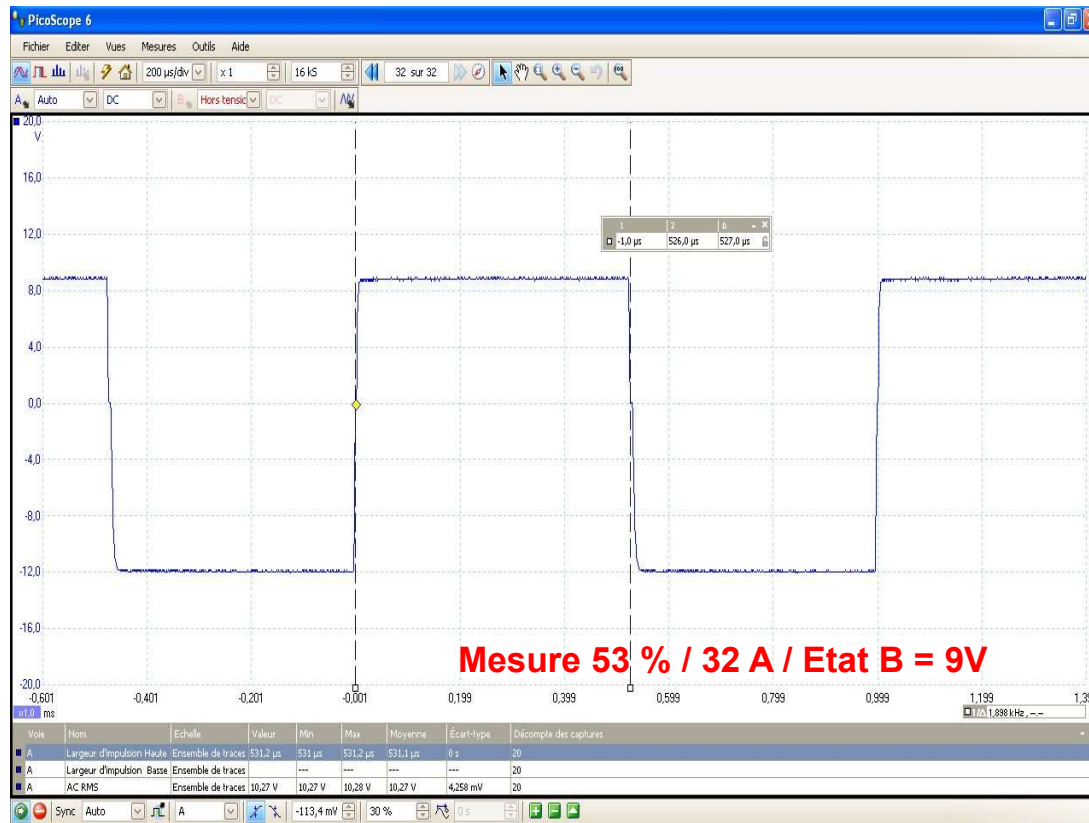
- 16.7 %
- 26.7 %**
- 33.3 %
- 53.3 %**
- 89.2 %

**-> pour Prise T3 3 kW Mono ou 11 kW Tri**

**-> pour Prise T3 7 kW Mono ou 22 kW Tri**

# IEC 61851-1

## Consigne Courant maximal (Modulation PWM) Fil CP



Ce document est la propriété de Schneider Electric. Il ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation.

# IEC 61851-1

## Consigne Courant maximal (Modulation PWM) Fil CP

