

Avec le soutien financier du
Programme d'Investissements d'Avenir



Comité de pilotage – 29 avril 2021



CAMPUS DES MÉTIERS ET DES QUALIFICATIONS

Auto'Mobilités
Auvergne-Rhône-Alpes



PRESENTS :

En ligne :

Denis Hespeel - Président du CMQ
Jean Francois GUGLIELMO- Renault Trucks
Jean Luc Duplan - DRARI par intérim
Serge Pelissier - Université Gustave Eiffel
Olivier Marchand - Directeur innovation CRMT
Grégory Vial - Directeur des formation ECL
Emanuel Karger - Directeur développement GLM
Marc Benbahi - DDF LPO Aragon-Picasso
Pierre Moutons - IEN Rectorat Grenoble
Raoul Savey – Proviseur Lycée Edmond Labbé
Mohamed Achatoui - DDF Lycée Edmond Labbé
David Benech - Directeur Opérationnel du CMQ
Xavier Benoit - Centum Adetel
Hélène Fantinutti - CARA
Laura Helie - CARA
Aurelie Sanial - Proviseure Adjointe Lycée BEJUIT
Sophie Bégue - Région AURA
Céline Joubert - Région AURA
Elsa STEIN - CFC GLM
Karine Fourmaux - CFC de la DRAFPIC

EXCUSES :

Patrice Gaillard - DRAFPIC
Sabine Giroux- Directrice GIPAL
Christian Olagnon - Directeur des formations INSA
Jean Michel Garel - IA-IPR Rectorat Lyon
Sébastien Morterolle - INSA de Lyon
Serge Laurent – Michelin
Cyrille Fayolle - Directeur GRETA LM
Arnaud Flandin - DDF Lycée BEJUIT
Serge Laurent - Hall 32

ABSENTS :

Philippe Beylier - Proviseur Lycée Louis Armand
Bruno Hamy - DDF Lycée Louis Armand
Servais Jost - Proviseur LPO Aragon-Picasso
Lucien Hélou - IEN Rectorat Lyon
Marc Golke - Directeur Général CARA

Ordre du jour

1. Introduction de David BENECH
2. Adhésions : point d'organisation
3. Comités techniques : avancement et perspectives
4. Présentation des livrables du PIA ACE
5. Temps de questions

Introduction

David BENECH
Directeur Opérationnel CMQ

Changement de personnes et / ou
d'entités:

Temps d'échange le 27 avril
avec l'équipe porteuse du projet de CMQ sur
le transport en Auvergne

Jean-François GUGLIELMO
VOLVO Group Technology



Jean Francois GUGLIELMO remplace Denis HESPEEL comme représentant de Renault Trucks

Projet de Campus des Métiers et des Qualifications d'Excellence

« Logistique, transport, solutions de mobilité connectées et durables »

Objectifs

Le transport et la logistique connaissent de fortes mutations à l'échelle nationale et internationale : préoccupations environnementales, transition écologique, développement des Technologies de l'Information et de la Communication, robotisation des entrepôts, déploiement de véhicules connectés, essor du e-commerce qui ont des effets sur les emplois, les activités et les compétences recherchées par les employeurs.

L'objectif du campus est de constituer un réseau auvergnat actif et réactif d'établissements de formation et d'entreprises et de le structurer en pôle d'excellence pour répondre à ces transformations dans les secteurs de la logistique, du transport de marchandises et de voyageurs et de la maintenance des véhicules connectés et des moyens de manutention.

Les objectifs se déclinent selon 3 axes principaux associés à des projets phares :



Moyens matériels et humains

Le campus s'appuiera sur deux têtes de réseau :

- Le lycée des métiers Pierre Boulanger de Pont-du-Château (63) est un pôle de compétences reconnu sur le secteur de la maintenance, la logistique, le transport et la conduite routière. Il est engagé dans le PIA « Développer les compétences pour la numérisation des services de l'automobile » depuis 2017.
- Le département GLT site de Montluçon (03), est une composante de l'IUT Clermont Auvergne, un acteur majeur de l'écosystème de l'enseignement supérieur et de la recherche de la région. Il est engagé dans le PIA « Auvergne Alternance d'Excellence » (A2EX). Il est tête de cordée « Logistique et Transport » et parcours d'excellence « Montluçon Ambition ».

La mise en relation avec les services du DRAFPIC a été faite.

Il bénéficiera de leurs **plateaux techniques opérationnels** et chaque entité contribuera par la mobilisation de ses partenaires historiques au développement d'un **réseau actif** composé de partenaires institutionnels, d'établissements de formations secondaires et supérieures, de branches professionnelles, d'entreprises et d'associations.

Le projet dispose d'ores et déjà du soutien et de l'implication d'acteurs territoriaux comme Clermont Auvergne Métropole et d'une équipe dédiée, coordonnée par un Chef de Projet UCA à temps plein. Le Campus pourra s'appuyer sur les **laboratoires UCA** (LabEx IMobS³, LIMOS, Clerma, Institut Pascal) pour une contribution à la recherche sur la filière logistique, transports et services innovants.

Il est soutenu par le **I-Site CAP 20-25** et s'articule avec son Challenge 2 « Systèmes et services innovants pour le transport et la production ».

Formations

Le Campus proposera un **continuum de formations du bac-3 au bac+8** opérées par un grand nombre d'établissements répartis sur tout le territoire auvergnat (Allier 13, Cantal 6, Haute-Loire 6, Puy-de-Dôme 15) :



Niveau 3 : CAP « Opérateur Logistique », « Maintenance des véhicules », « Conducteur Routier Marchandises »

Niveau 4 : BAC PRO « Conducteur Transport Routier Marchandises », « Maintenance des véhicules », « Organisation de Transport de Marchandises », « Logistique », « Maintenance des matériels »

Niveau 5 : BTS « Gestion des Transports et Logistique Associée », « Maintenance des véhicules », « Maintenance des matériels de construction et de manutention », DUT « Gestion Logistique et Transport »

Niveau 6 : BUT « Gestion logistique et transport », Licence Professionnelle « Logistique et Pilotage des Flux », « Logistique et systèmes d'information »

Niveau 7 : Master « Gestion de Production, Logistique, Achats », « Logistique et distribution », « Méthodes avancées de Génie industriel »

Niveau 8 : Doctorat en informatique, en gestion.

Délai de réalisation

Avril 2022

avec le soutien apporté par :

Point adhésions

Convention

Réactualisée pour s'aligner sur la nouvelle version des CMQ : Objectifs, Gouvernance, Nouveaux critères CMQ et conformément au dossier déposé / validé

Cotisations

- Adhésion par année civile et sur les 5 ans de la labélisation,
- Envoi des appels à cotisation par le GIPAL à partir de mars 2021,
- Un adhérent ayant participé financièrement aux travaux du CAMPUS peut demander une exonération

Conventions d'adhésion CAMPUS ET QUALIFICATIONS

LPO ARAGON PICASSO 69

Lycée des métiers Hector GUIMARD 69

Lycée des métiers de l'Automobile "E. BEJUIT"

ANNECY Electronique SASU

CRMT DARDILLY

LP Carnot ROANNE

LP Edmond Labbé Oullins

LP François Cevert

L'Ecole Centrale de Lyon

Renault Trucks SAS st Priest

Association 2ARMI

SYMBIO SAS

IREIS andézieux- boutheon

SOCIDAM 2

CARA European Cluster For Mobility Solution

LP Louis Armand Chambéry

GULPLUG SAS

MOVITECNIC LYON

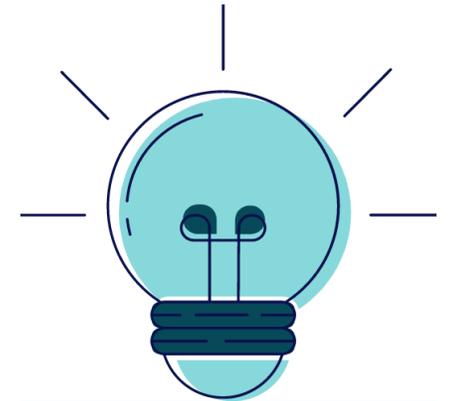
GRETA Lyon Metropole Lycée La Martinière Monplaisir

IUT LYON 1 Université Claude Bernard

CENTUM ADETEL GROUP Ecully

Comités techniques : avancement et perspectives

1. Comité 3PE
2. Comité Communication & Attractivité
3. Comité Projets industriels
4. Comité Nouvelles technologies de formation



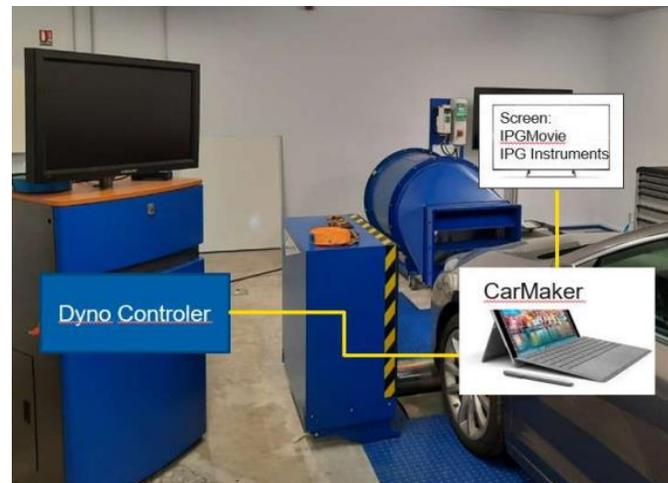
Comité : Mutualiser et collaborer

- Mise en place du **logiciel CARMAKER** sur le banc à rouleau de Givors
- La formation des enseignants a été réalisée en deux phases.
- Sur le logiciel et sur le banc, il reste une journée à faire avec Rotronics



Pour le logiciel: le 24 février (13h-16h), 25 février (9h-12h), 2 mars de (9h-12h) et le 4 mars (9h-12h)
Pour le banc: le 18 mars (9h-12h puis 13h-16h)


LPO ARAGON - PICASSO
12, chemin de la côte à cailloux - 69700 Givors
Mail : 0693330v@ac-lyon.fr - ☎ 04 72 49 21 10
<http://aragon-picasso.elycee.rhonealpes.fr>



Comité : Mutualiser et collaborer

- Etude de la faisabilité de mettre **CARMAKER** sur les **cellules moteurs** de l'INSA
 - Objectifs : Mettre à disposition des étudiants (Ingénieurs et BTS MCI) un outil de simulation sur une cellule moteur
 - Les bancs sont vieillissants, on attend un devis



- Achat d'équipements, moteur et convertisseur pour le **véhicule Electrique** « **VALKIRYZ** » de l'Ecole Centrale Lyon
 - Objectifs : favoriser et renforcer la montée en compétences sur les véhicules électriques de la conception à la validation et test par l'ECL et LPO Aragon-Picasso. (Ingénieurs et BTS MCI)
 - En attente des devis et du dossier « TOP Copeaux »



Le devis d'IPG est arrivée, nous étudierons l'opportunité lors du prochain comité 3PE

Les devis de l'EPSA sont également arrivés, ils sont conforme aux engagements du comité 3PE de mars 2021

Projet - Plateforme lycée Béjuit





PLATEFORME
PÉDAGOGIQUE
PARTAGÉE
DE L'ÉLECTROMOBILITÉ

Pourquoi une 3PE?

- Notre filière doit **recruter** en attirant les bons talents.
- Pour mettre en place une dynamique vertueuse, avoir un lieu et des supports de formation attractifs et actuels pour impulser des **pédagogies innovantes** pour une meilleure **insertion professionnelle** des apprenants et attirer le feu des projecteurs sur une **filière d'avenir**.



PLATEFORME
PÉDAGOGIQUE
PARTAGÉE
DE L'ÉLECTROMOBILITÉ

La 3PE

- Mise en place d'une 3PE Plateforme Pédagogique Partagée de l'Electromobilité sur le **Lycée de Béjuit** à Bron. Le lycée est axé maintenance des véhicules, avec une thématique forte sur **les véhicules de transports routiers et les véhicules de compétition** (Lycéens ou Etudiants).
- La **collaboration** entre industriels et établissement de formation permettra grâce à la **mutualisation** d'aller plus loin dans les nouvelles technologies et sur l'innovation pédagogique pour :
 - Les véhicules de transports routiers
 - Les véhicules de compétition les véhicules de la Formula Student de l'Ecole Centrale de Lyon et de l'INSA de Lyon, les camions des lycéens et étudiants de Béjuit.
 - Les moyens de recharge des véhicules de transports routiers bornes électriques, de l'H2 .
- Avec des véhicules (de l'établissement et ceux des industriels qui souhaitent les mettre à disposition pour tester-démontrer-former).
- **Avec des formation résidentes** impliquées BTS Maintenance des Véhicules VTR – CAP Peinture en carrosserie.

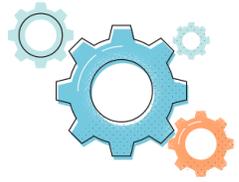


PLATEFORME
PÉDAGOGIQUE
PARTAGÉE
DE L'ÉLECTROMOBILITÉ



- Ecuries des écoles d'ingénieurs – BTS – BAC PRO





Réaliser des projets de la conception jusqu'à l'intégration sur les véhicules...

INSA
RACING TEAM
by mecasport


LYCEE EMILE BEJUIT
1967
BRON

EPSA
ECURIE PISTON SPORT AUTO

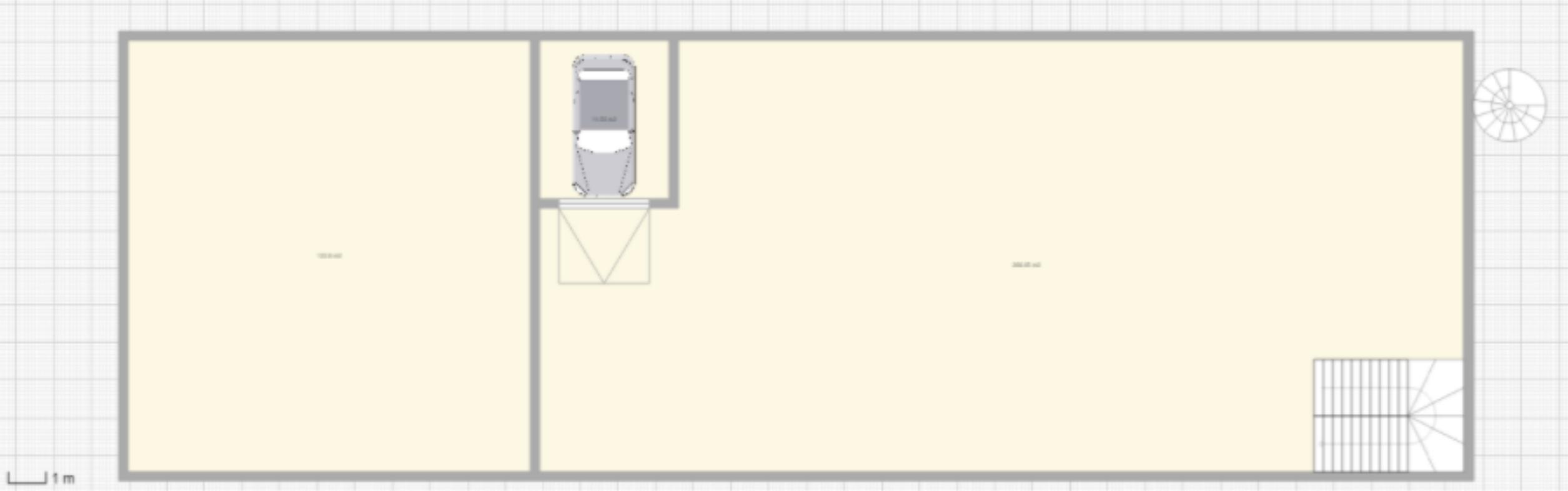


- Pour développer des compétences en collaborant avec des industriels, des établissements du supérieur et du secondaire.
- Mais également pour informer, promouvoir, organiser des événements...

RDC



1^{ER} ETAGE



Projet : Plateforme lycée Béjuit

Ouvrir les liens vers :

- les constructeurs de véhicules,
- les industriels de la filières,
- les exploitants de réseaux de transport de marchandises, de personnes,
- les bureaux d'études...
- les ateliers d'enseignements du lycée de Béjuit, mais également vers les autres établissements de formation.



Nous continuons les réunions de présentation travail sur ce projet structurant
On regarde les financements possibles dont les PIA du plan de relance

Comité Communication & Attractivité



La Région 
Auvergne-Rhône-Alpes

Mon métier dans la mobilité du futur

Les tournages avancent :

- Faits : GIVORS et ESC Clermont
- Engagés : BEJUIT, INSA, GUIMARD, RENAULT TRUKS, ECL...



Mon métier dans la mobilité du futur



Mon métier dans la mobilité du futur

Une visite 360° complète du Lycée de BEJUIT :

- Une captation de l'établissement, les vidéos métiers sur les 9 formations du lycée, des questionnaires et des jeux de rôles pour appréhender les métiers, des vidéos de gestes professionnels, les éléments de la vie de l'établissement (réfectoire, internat, unss ...)
- [Campus Vidéos sur Vimeo](#)
- [A VOTRE DISPOSITION | Campus Auto'mobilités \(campus-auto-mobilites.com\)](#)
- [Le piège des profondeurs par GAMBÉY sur Genially](#)



Coût du démonstrateur

- Il nous manque le devis de Canopé pour l'Escape Game

Demande des avis puis passage au vote.

Le vote des participants:
20 pour 0 contre 0 abstention

Pour réaliser le modèle :

Prestation réalisé	Tarif
Captation sous forme de visite du Lycée professionnel Emile Bejuif	4 500 € TTC
3 ans d'hébergement dans notre cloud privé	Compris dans le prix
Intégration de points d'intérêts par le Lycée grâce à un accès à la plateforme	Compris dans le prix
Total	4 500 € TTC

* TVA non applicable - article 293 B du CGI

Prestations optionnelles :

Hébergement d'année supplémentaire par modèle	275 € TTC
Nouvelle captation pour des mises à jour éventuelles	1.500 € TTC pour 150 m2 + 750 € TTC/150 m ² supplémentaires
Intégration ou mises à jour de 10 Tags (vidéos,photos,liens)	500 € TTC/10 tags supplémentaires
Réalisation d'une vidéo de 45 secondes de présentation du modèle	600 € TTC
Réalisation de vidéos pour le contenu des points d'intérêts par notre prestataire	Adapté selon votre besoin

* TVA non applicable - article 293 B du CGI

Comité Communication & Attractivité

[Campus Auto'mobilités \(campus-auto-mobilites.com\)](http://campus-auto-mobilites.com)



A votre écoute pour toutes idées pour améliorer le site
Benech David 06-81-04-14-29

Comité Projets industriels

- Projet **Gne-CAR** CRMT
- Projet **Gulplug**



Projet Gne-CAR CRMT

Objectifs : Formation des enseignants sur le banc à rouleaux du LPO ARAGON-PICASSO en septembre 2021 et mise à disposition du Véhicule.



Projet Gulplug



Objectifs : Intégration de la solution dans les deux véhicules pour début juin 2021 (les rapports d'études sont rendus)

Présentation livrables du PIA ACE

Recueil de besoins des entreprises et des académiques, identification des thématiques

Réunions de travail avec les différents acteurs

Création d'un parcours de formation thématique

Définition des objectifs pédagogiques

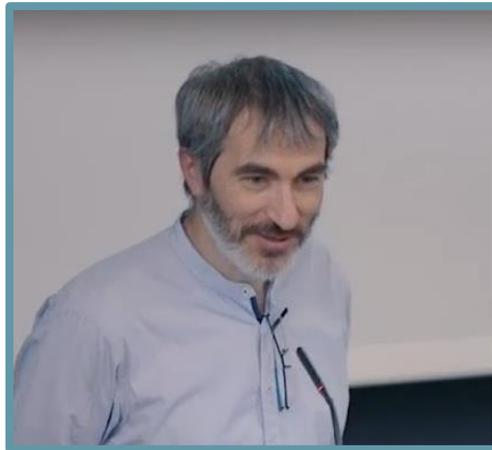
Création de supports de formation illustrant le parcours

Mise à disposition, appropriation des supports par chacun

Comité Nouvelles technologies de formation

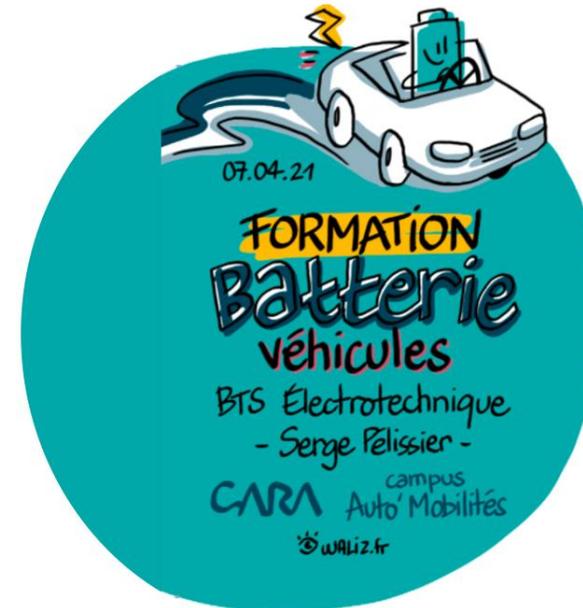
- Formation de formateurs batterie / Types de Moteurs, Mobilités durables et actives.
- Formation Chaine de traction
- E-learning Electronique de puissance

Formation de formateurs



Serge Pelissier
Directeur de recherche

Merci M Pelissier pour votre investissement dans le CMQ et la qualité de la formation qui a fait l'unanimité.



Facilitation graphique

Le 7 avril 2021 pour les BTS Electrotechniques et BTS MCI 2 enseignants de Sciences

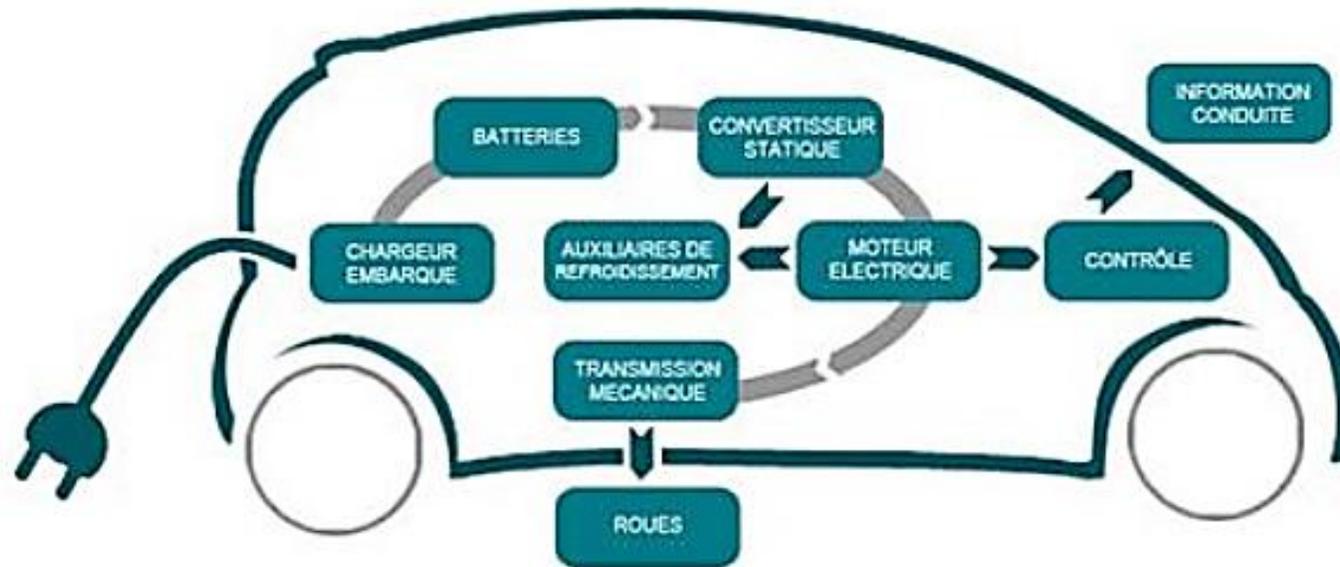
Le 26 mai pour les enseignants de la Maintenance des Véhicules

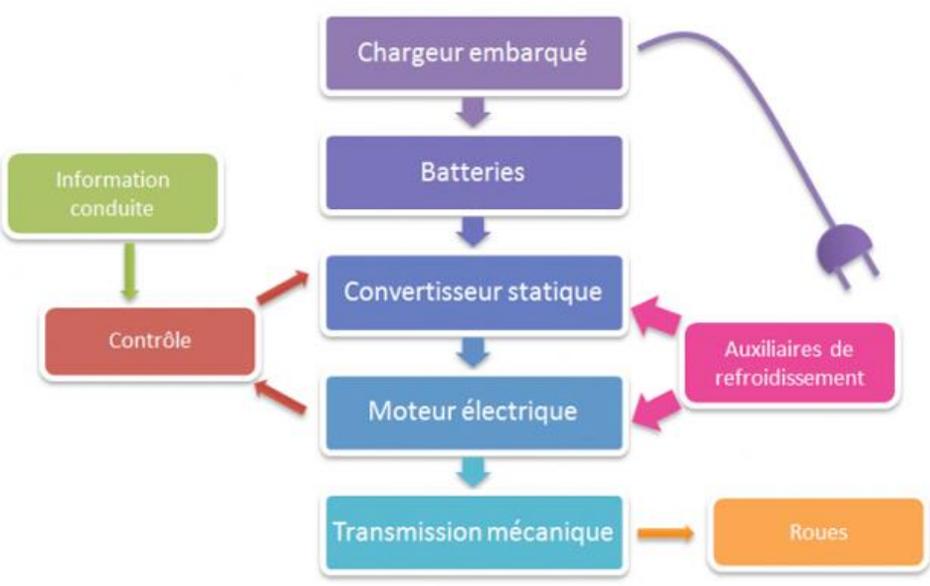
Décembre 2021 pour les enseignants des Métiers de l'électricité et de ses environnements connectés

Formation de formateurs

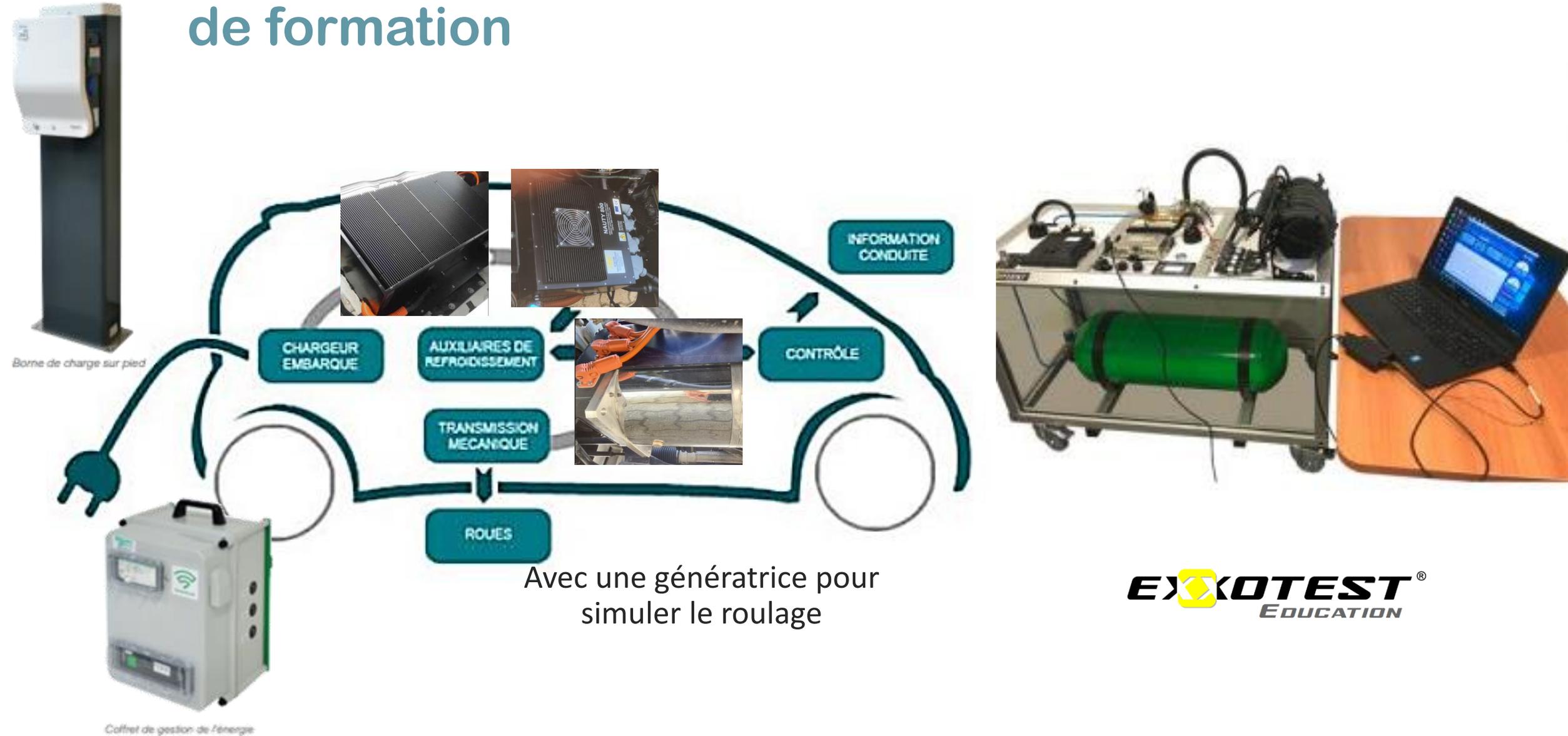
- Types de moteurs en juin 2021 IFP EN
- IRVE 1 et 2 SCHNEIDER en 2021-20
- Mobilités durables et actives en 2022

Chaîne de traction véhicule électrique

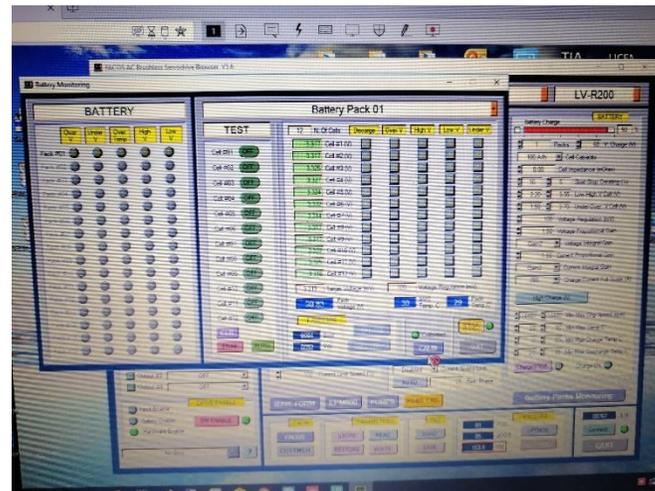
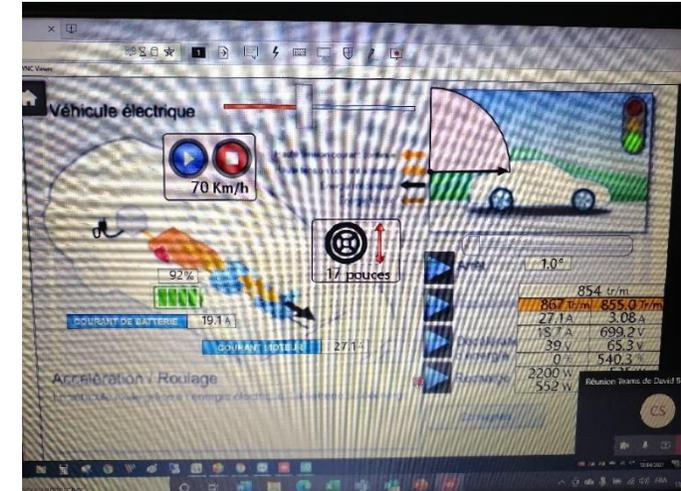
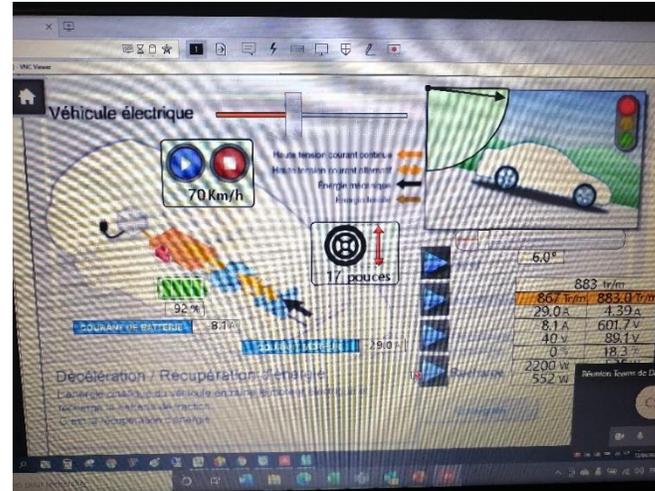
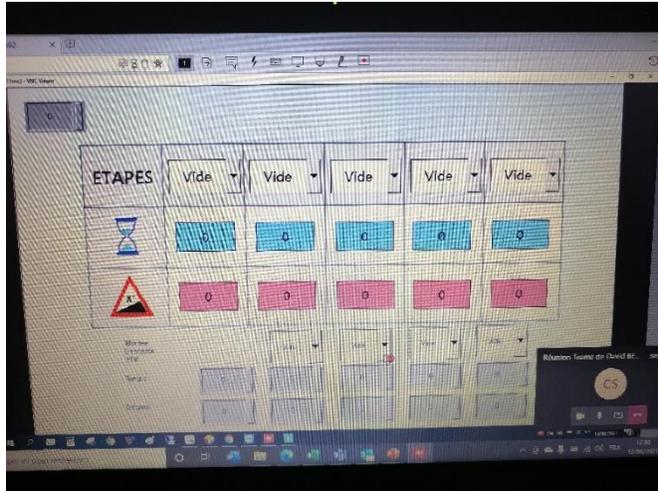




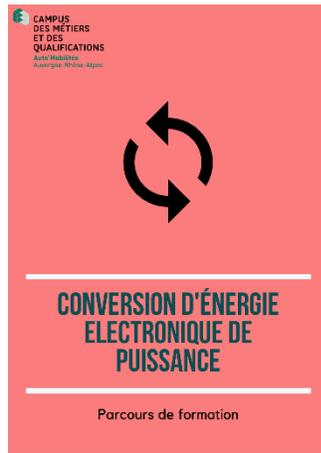
Passer d'un produit industriel vers un outil de formation



Chaîne de traction



E-learning électronique de puissance



Sponsoring

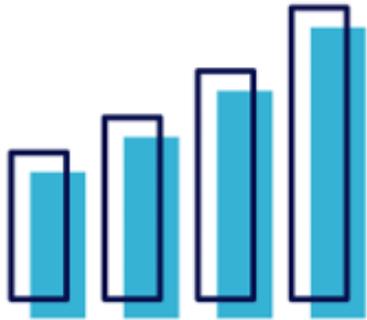
- Demande de jeunes de la promo 2020 du BTS MCI pour avoir un sponsoring du CMQ.
- Pour donner 200€ ou 250€ et des autocollants

Pour Avis et votes

Possibilités envisagés : en priorité accompagner une équipe qui souhaite passer à l'électrique et offrir la valeur en versant la somme a un établissement du CMQ pour réaliser les travaux avec l'équipe pédagogique (maintenance, motorisation ou carrosserie)

Point financier et budget

Solde au 31 décembre 2020: **6241,21€**



- Estimation des cotisations 2021 : 8400€ - 840€ GIPAL
- Frais divers environ 2000€
- Exonération de cotisation :

CARA - CENTUM ADETEL - SODICAM

Demande des avis puis passage au vote.

Le vote des participants:
20 pour 0 contre 0 abstention

Temps de questions



Avec le soutien financier du
Programme d'Investissements d'Avenir



Merci de votre attention



**CAMPUS
DES MÉTIERS
ET DES
QUALIFICATIONS**

**Auto'Mobilités
Auvergne-Rhône-Alpes**

